

<b>Área Total Terreno</b>	<b>1.798,50m<sup>2</sup></b>
Área de Cedências ao Domínio Público	194,35m <sup>2</sup>
<b>Área Total Implantação</b>	<b>719,00m<sup>2</sup></b>
Estacionamentos (piso -1)	396,00m <sup>2</sup>
Piso -1	259,00m <sup>2</sup>
Piso 0	600,90m <sup>2</sup>
Piso 1	601,00m <sup>2</sup>
Piso 2	535,00m <sup>2</sup>
<b>Área de Construção</b>	<b>2.391,90m<sup>2</sup></b>
Piso -1 estacionamentos   habitação   varandas   terraços	695,25m <sup>2</sup>
Piso 0 habitação   varandas   terraços	719,00m <sup>2</sup>
Piso 1 habitação   varandas   terraços	705,29m <sup>2</sup>
Piso 2 habitação   varandas   terraços	708,30m <sup>2</sup>
<b>Área de Total de Construção (inclui varandas e terraços)</b>	<b>2.827,84m<sup>2</sup></b>
<b>Pisos</b>	<b>4</b>
Acima da Cota Soleira	3
Abaixo da Cota Soleira	1
<b>Cércea</b>	<b>10,00m</b>
<b>Finalidade</b>	<b>Edifício Habitação Colectiva</b>

PISO	FRACÇÃO	TIPOLOGIA	HABITAÇÃO	TERRAÇO   VARANDA	GARAGEM	ÁREA TOTAL FRACÇÃO
-1	A	T0 Esq F	42,15m <sup>2</sup>	6,10m <sup>2</sup>	12,50m <sup>2</sup>	60,75m <sup>2</sup>
-1	B	T1+1 Esq T	86,90m <sup>2</sup>	15,90m <sup>2</sup>	14,00m <sup>2</sup>	116,80m <sup>2</sup>
-1	C	T2 Dir F	94,75m <sup>2</sup>	18,00m <sup>2</sup>	12,50m <sup>2</sup>	125,25m <sup>2</sup>
0	D	T1+1 Esq T	86,90m <sup>2</sup>	15,70m <sup>2</sup>	14,00m <sup>2</sup>	116,60m <sup>2</sup>
0	E	T2 Esq C	79,85m <sup>2</sup>	9,05m <sup>2</sup>	12,50m <sup>2</sup>	101,40m <sup>2</sup>
0	F	T2 Esq F	93,50m <sup>2</sup>	35,90m <sup>2</sup>	14,00m <sup>2</sup>	143,40m <sup>2</sup>
0	G	T2 Dir F	93,50m <sup>2</sup>	29,65m <sup>2</sup>	12,50m <sup>2</sup>	135,65m <sup>2</sup>
0	H	T2 Dir C	82,75m <sup>2</sup>	8,90m <sup>2</sup>	13,90m <sup>2</sup>	105,55m <sup>2</sup>
0	I	T2 Dir T	92,75m <sup>2</sup>	18,00m <sup>2</sup>	14,50m <sup>2</sup>	125,25m <sup>2</sup>
1	J	T1+1 Esq T	86,90m <sup>2</sup>	15,80m <sup>2</sup>	13,00m <sup>2</sup>	115,70m <sup>2</sup>
1	K	T2 Esq C	79,85m <sup>2</sup>	9,05m <sup>2</sup>	14,50m <sup>2</sup>	103,40m <sup>2</sup>
1	L	T2 Esq F	93,50m <sup>2</sup>	31,30m <sup>2</sup>	13,00m <sup>2</sup>	137,80m <sup>2</sup>
1	M	T2 Dir F	93,50m <sup>2</sup>	30,65m <sup>2</sup>	13,10m <sup>2</sup>	137,25m <sup>2</sup>
1	N	T2 Dir C	82,75m <sup>2</sup>	8,90m <sup>2</sup>	13,00m <sup>2</sup>	104,65m <sup>2</sup>
1	O	T2 Dir T	92,75m <sup>2</sup>	18,00m <sup>2</sup>	13,10m <sup>2</sup>	123,85m <sup>2</sup>
2	P	T2 Esq T	109,35m <sup>2</sup>	19,00m <sup>2</sup>	13,00m <sup>2</sup>	141,35m <sup>2</sup>
2	Q	T3 Esq F	137,55m <sup>2</sup>	64,65m <sup>2</sup>	13,10m <sup>2</sup>	215,30m <sup>2</sup>
2	R	T3 Dir F	123,30m <sup>2</sup>	61,20m <sup>2</sup>	13,00m <sup>2</sup>	197,50m <sup>2</sup>
2	S	T3 Dir T	121,55m <sup>2</sup>	27,60m <sup>2</sup>	13,50m <sup>2</sup>	162,65m <sup>2</sup>

Histórico de Revisões			
RevID	ChID	Change Name	Date

Gabinete projetista

**antónio loureiro**  
engenharia civil e arquitectura

**Contactos**  
 António Loureiro  
 Rua António Augusto Pinto Loureiro, Lote 2  
 4630 - 235 Marco de Canaveses  
 aloureiro1963@gmail.com

O TÉCNICO: ARQ. MARCIA ROLDÃO

**Projeto de Arquitectura**  
 FNORTE S.A.  
 Travessa da Cruz - Marco - Marco de Canaveses  
 4630 - 261 Marco de Canaveses

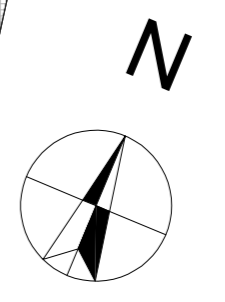
Desenho:  
**Planta do Piso -1**

Modificado por \_\_\_\_\_ Data  
 maio 2023

Verificado por \_\_\_\_\_ Data

Escala:  
**1:100**

Layout ID \_\_\_\_\_ Revisão  
**A.03**



Caminho Público